



MAGYAR Bányászati és Földtani Hivatal BUDAPESTI Bányakapitányság

BBK/291-5/2015.

Üi: Kovács Lajos

Bányászati- és Robbantásfelügyeleti Osztály

☎: 373-1808

e-mail: lajos.kovacs@mbfh.hu

Tárgy: „CBK-H-001/M4” nyt. számú célkitermelőhely engedélye.

Jogerőssé vált: 2015. április 6-án

HATÁROZAT

A Budapesti Bányakapitányság (továbbiakban Bányakapitányság) a CHMS Konzorcium (1113 Budapest, Bocskai út 73.) képviselője a Colas Hungária Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.; konzorciumi tag; Cg.01-10-046401; a továbbiakban: Engedélyes) kérelmére

hozzájárul

az Abony 0360/2-9 hrsz-ú ingatlanokon megvalósult, „CBK-H-001/M4” nyt. számú célkitermelőhelyről származó *töltésanyag beépítési helyének kibővítéséhez* a következők szerint:

A célkitermelőhelyről kitermelt töltésanyag a BBK/1327-17/2014. számú határozat rendelkező részének 1.2. pontjában meghatározott autópálya építési szakasz mellett az M4 autópálya Abony - Fegyvernek II. építési szakasz 109+460 - 111+800 km közötti szakasz földműveinek megépítéséhez *is* felhasználható.

A kitermelt töltésanyag üzleti értékesítési ügylet tárgyát nem képezheti, az állam tulajdonában marad.

A célkitermelőhelyről kitermelt és kiszállított töltésanyag mennyiségét és beépítési helyét bizonylatolni kell olyan módon, hogy az a kitermelés befejezését követő anyagmérleg összeállításának alapját képezze. Az anyagmérlegnek a kitermelt mennyiséget és a felhasználás helyét (építési szakasz) is tartalmaznia kell.

A Bányakapitányság módosítja a célkitermelőhely üzemeltetési idejét, a célkitermelőhely **2016. június 30-ig** üzemeltethető.

A BBK/1327-17/2014. számú határozat egyéb rendelkezései továbbra is érvényben maradnak.

A határozat ellen a kézhezvételtől számított 15 napon belül a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalnak címzett, a Budapesti Bányakapitányságnál két példányban benyújtható fellebbezéssel lehet élni. A fellebbezési eljárás illetéke 5 000 Ft, a fellebbezésen illetékbélyegben kell leróni.

INDOKOLÁS

Az Ügyfél 2015. február 11-én kérelmet nyújtott be a Bányakapitányságra az Abony 0360/2-9 hrsz-ú ingatlanokon megvalósult, „CBK-H-001/M4” nyt. számú célkitermelőhely létesítési engedélyének módosítása ügyében.

Az Engedélyes kérelmében az alábbiakat adta elő:

„Az M4 autópálya Abony — Fegyvernek I. építési szakasz 96+055 — 109+460 km sz. közötti szakasz földműveinek megépítéséhez a Budapesti Bányakapitányság BBK/1327-17/2014. számon engedélyt adott az Abony 0360/2-9 hrsz-ú ingatlanon célkitermelőhely létesítésére, amelyet „CBK-H-001/M4” számon vett nyilvántartásba.

A célkitermelőhelyről kitermelhető töltésanyag mennyisége **xxxx** m³ mely, a hivatkozott határozat 1.2. pontja alapján kizárólag az M4 autópálya Abony-Fegyvernek I. építési szakasz 96+055-109+460 km közötti földműveinek megépítéséhez használható fel. Ezen célkitermelőben található homok töltésanyagot társaságunk jellemzően a földmű felső egy méterébe építi be homokos kavicsal keverve. Az alatta kivitelezendő nagytömegű földmű építéséhez szükséges töltésanyagot, amelynél megengedett a közepes agyag használata a Zagyvarékas I. „CSK-H-017/M4”, a Zagyvarékas II. „CSK-H-020/M4”, illetve a Besenyszög 0476/5 és 0477/1 hrsz ú ingatlanokon „CSK-A-018/M4” számon nyilvántartott célkitermelőből szállítjuk be, Ezen anyag-nyerőhelyekből kitermelhető összes töltésanyag mennyisége meghaladja a CHSM Konzorcium által kivitelezett I. építési szakasz teljes igényét.

Társaságunkat megkereste az Abony—Fegyvernek II. építési szakasz 109+460—111+800 km. közötti szakaszának kivitelezését végző Acél Híd Konzorcium (tagjai: Közgép Zrt. illetve A-Híd Zrt.), hogy az általuk kivitelezett szakasz nem rendelkezik a kivitelezéshez szükséges és megfelelő minőségű töltésanyag teljes mennyiségével. Egyeztetésünk szerint a részükre szükséges cca. **xxxx** m³ homok, amelynek minősége is megfelel az Abonyi célkitermelőhelyen rendelkezésre áll. Ezen anyag a II. szakaszra történő beszállítása esetén az I. szakasz építésében hiányt nem okozna.

Fentiek alapján és tekintettel arra, hogy

- összhangban a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (Aptv.) 17/D. § (3) bekezdésében foglaltakkal, az Abony — Fegyvernek II. építési szakasz 109+460— 111+800 km közötti szakaszának (II. szakasz) megépítése is az Aptv. hatálya alatt áll,
- a „CBK-H-001/M4” nyilvántartási számú célkitermelőhelyből származó ásványi nyersanyag nem kereskedelmi forgalom révén kerülne felhasználásra az II. szakasz földműveinek megépítése során és arra, hogy
- egy ilyen kis mennyiségű ásványi nyersanyag miatt, a már létesített célkitermelőhely engedélyezett keretek közötti üzemeltetésével elkerülhetjük egy újabb célkitermelő megnyitását

azon kéréssel fordulunk a T. Bányakapitánysághoz, hogy a BBK/1327-17/2014. számú határozat 1.2. pontjában előírtakat, miszerint a „CBK-H-001/M4” nyilvántartási számú „célkitermelőhelyből kitermelt töltésanyag kizárólag az M4-es autópálya Abony-Fegyvernek I. építési szakasz 96+055-109+460 km közötti szakasz földműveinek megépítéséhez használható fel”, megváltoztatni szíveskedjen, oly formában, hogy a hivatkozott célkitermelőhelyből kitermelt töltésanyag az Abony—Fegyvernek II. építési szakasz 109+460— 111+800 km. közötti szakaszának földműveinek megépítéséhez is felhasználható legyen.

A szokatlanul csapadékos 2014. évi időjárás miatt az autópálya kivitelezési munkái nem tudtak az előzetes ütemezésünknek megfelelően haladni, ezért fenti kérelmünkkel egyidőben ezennel terjesztjük elő azon tisztelet teli kérésünket, hogy a BBK/1327-17/2014. számú engedélyező határozat azon rendelkezését miszerint a célkitermelőhely 2015. június 30-ig üzemeltethető, az autópálya kivitelezésének befejezési határidejével összhangban (2016. szeptember 30.) 2016. június 30.-ra szíveskedjenek módosítani.”

A Bányakapitányság a kérelem felülvizsgálatát követően 2015. február 12-én kelt végzésében hiánypótlásra és az eljárási díj befizetésére szólította fel az Engedélyest. Az előírás 2015. március 4-én teljesült, az Engedélyes benyújtotta a 2015. februárjában kiegészített műveleti térképet és a jelenlegi állapothoz tartozó anyagmérleget. Ezzel a kérelem elbírálhatóvá vált.

Tekintettel arra, hogy a kérelem kizárólag a töltésanyag kiszállítási, beépítési helyével illetve az üzemeltetési idővel függ össze, újabb elbírándó szakkérdés nem merült fel, az eljárás az ingatlantulajdonosok jogát vagy jogos érdekét nem érinti, ezért szakhatóság és egyéb ügyfél bevonását mellőzte a Bányakapitányság.

A Bányakapitányság megállapította, hogy a kérelemben foglaltak a *Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről* szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (Aptv.) 17/A. - 17/E. § előírásaival nem ellentétesek, ezért a kérelem pozitív elbírálásának nincs akadálya.

A Bányakapitányság döntésénél figyelembe vette, hogy az útalap töltésanyag-szükséglet kielégítésének ezúton történő racionalizálásával további tájseb kialakulására nem kerül sor.

A Bányakapitányság döntésének rendelkezéseit az alábbiak indokolják:

Az Aptv. 17/D. § (3) bekezdése értelmében a célkitermelőhelyről kitermelt töltésanyag az állam tulajdonában marad, felette az engedélyes tulajdont nem szerez. A célkitermelőhelyről kitermelt töltésanyag csak a 17/A. § (1) bekezdésében meghatározott célra használható fel, kereskedelmi forgalomba nem hozható.

Az anyagmérlegre vonatkozó rendelkezést az Aptv. 17/D. § (2) bekezdése és a *bányászatról* szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) 43. § (3) bekezdése támasztja alá.

A célkitermelőhely üzemeltetési idejéről történő rendelkezést az Aptv. 17/B. § (4) bekezdés g) pontja indokolja.

A Bányakapitányság a fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint határozott.

A határozat elleni fellebbezésre a *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 98. § (1) bekezdése, valamint a 99. § (1) bekezdése alapján van lehetőség. A fellebbezés illetékének mértékét az *illetékekről* szóló 1993. évi XCIII. törvény 29. § (2) bekezdése írja elő.

A Bányakapitányság hatáskörét az Aptv. 17/C. § (2) bekezdés biztosítja, illetékessége a *Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról* szóló 267/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésén és 1. mellékletén alapul.

Budapest, 2015. március 6.

Dr. Szabados Gábor
bányakapitány

A Bányakapitányság a határozatot az alábbiakkal közli postai kézbesítés útján, tértivevénnyel:

1. Colas Hungária Zrt.; 1113 Budapest, Bocskai út 73.